

ISSN 1561-8358 (Print)
ISSN 2524-244X (Online)

ЛЕОНИД ГРИГОРЬЕВИЧ КРАСНЕВСКИЙ

(К 80-летию со дня рождения)

27 августа 2018 г. исполнилось 80 лет известному белорусскому ученому в области теории и техники управления мобильными машинами, члену-корреспонденту Национальной академии наук Беларуси, доктору технических наук, профессору Леониду Григорьевичу Красневскому.

Л. Г. Красневский родился 27 августа 1938 г. в Минске, в семье научных работников Академии наук БССР. В 1955 г. окончил школу с золотой медалью, а в 1960 г. – с отличием Белорусский политехнический институт, получив диплом инженера-механика по специальности «Автомобили и тракторы». Первым местом работы Леонида Григорьевича стало Специальное конструкторское бюро № 1 Минского автомобильного завода (СКБ № 1 МАЗ). Именно здесь молодой специалист сформировался как ученый, определил направление своих дальнейших научных исследований.

На заводе в это время разворачивались работы по созданию и организации производства специальной колесной техники для Вооруженных сил СССР (в 1991 г. выделилось из МАЗа в Минский завод колесных тягачей). В короткие сроки была создана широкая гамма многоосных полноприводных транспортных средств высокой проходимости, большой и особо большой грузоподъемности. Разработка этой техники, которая до сих пор по ряду позиций не имеет аналогов, была связана с решением сложных научно-технических проблем, поиском новых компоновочных решений, оригинальных конструкций агрегатов и систем. Участие в этих многоплановых работах потребовало от молодого ученого истинного творческого подхода и неординарного мышления. Наиболее значимым практическим результатом работ Леонида Григорьевича в этот период стало создание систем командного и автоматического управления гидромеханических передач многоосных автомобилей высокой проходимости, являющихся транспортной базой стратегических ракетных комплексов «Пионер», «Тополь», «Тополь М». В то время подобные системы только внедрялись на легковых автомобилях и практически отсутствовали на грузовых, не говоря уже о столь сложной технике. Трансмиссия с этой системой – единственная на постсоветском пространстве, выпускаемая серийно. Уникальные системы получили авторские свидетельства СССР.

В процессе этих работ Л. Г. Красневским были созданы научные основы управления многоступенчатыми передачами переменной структуры, базирующиеся на методологии технической кибернетики. Предложены общие методы анализа и синтеза дискретных систем управления такими передачами, анализа их поведения при типовых отказах, синтеза надежных систем управления, отвечающих заданным уровням безопасности и живучести при высокой ответственности применения. На данной теоретической базе была впервые решена в общем виде задача синтеза систем управления многоступенчатыми трансмиссиями произвольной структуры и создан инженерный аппарат синтеза этих механизмов.

Леонид Григорьевич Красневский в 1969 г. без отрыва от производства подготовил и успешно защитил по данной тематике кандидатскую диссертацию.

В 1974 г. ученый был приглашен в ИНДМАШ АН БССР, где создавалась группа по разработке гидромеханических передач. В тесном сотрудничестве с СКБ № 1 МАЗ Л. Г. Красневский разработал систему командного и автоматического управления трансмиссиями, на конструкцию которой позднее будет выдано около 20 авторских свидетельств.

По инициативе главного конструктора МАЗа М. С. Высоцкого в 1986 г. совместным приказом Президиума АН БССР и дирекции ПО «БелАвтоМАЗ» создана лаборатория надежности грузовых автомобилей двойного подчинения. Заведующим лабораторией был избран Л. Г. Красневский, который принимал активное участие в ее организации и размещении на заводе.



Леонид Григорьевич Красневский в 1991 г. защитил докторскую диссертацию, посвященную разработке теории, конструкций и внедрению в производство систем управления трансмиссиями автомобилей.

В том же, 1991 г. в АН БССР создается Научный центр проблем механики машин под руководством академика М. С. Высоцкого. Леонид Григорьевич назначается заместителем директора, в 2001 г. – директором этого центра, а затем директором Института механики машин НАН Беларуси, к которому в 2005 г. был присоединен Институт надежности машин.

За развитие фундаментальных и прикладных исследований в области механики машин, личный вклад в создание и освоение производства в республике автоматических трансмиссий для автомобилей ответственного назначения, активное участие в разработке и реализации государственных программ фундаментальных и прикладных научных исследований в 1998 г. ученый награжден Почетной грамотой Совета Министров Республики Беларусь.

Л. Г. Красневский возглавлял Институт механики и надежности машин до июня 2006 г., когда в ходе дальнейшего укрупнения было осуществлено слияние института и НИРУП «Белавтотракторостроение» в Объединенный институт машиностроения под руководством академика М. С. Высоцкого.

В 2004 г. Леонид Григорьевич избран членом-корреспондентом НАН Беларуси.

Продолжая активную работу в области теории и техники управления гидромеханическими трансмиссиями, Л. Г. Красневский стал инициатором работ по гибридным силовым установкам. Под его научным руководством создана единая программно-аппаратная платформа построения интегрированных систем управления и диагностики мобильных машин с гибридными силовыми установками. На базе лаборатории Л. Г. Красневского при поддержке руководства НАН Беларуси образован научно-инжиниринговый центр «Электромеханические и гибридные силовые установки мобильных машин», ставший академическим центром разработки электромеханических и гибридных силовых установок для транспортных средств. В рамках тематики работ данного центра Л. Г. Красневским исследована возможность применения гибридных силовых установок в выпускаемой белорусским машиностроением тяжелой мобильной технике, которая имеет гидромеханические трансмиссии, путем гибридизации последних. Показана перспективность и преемственность создания на этой базе гибридных электромеханических трансмиссий, которые становятся ведущим направлением мирового развития гибридных силовых установок.

Ученый – один из инициаторов и создателей ведущих государственных научных и научно-технических программ в области машиностроения («Белавтотракторостроение», «Механика», «Автотракторокомбайностроение», «Новые компоненты в машиностроении», «Машиностроение»), а также научно-технических программ Союзного государства («Автодизель» и «Автоэлектроника»). На протяжении ряда лет и по настоящее время Л. Г. Красневский является членом Технико-экономического и Экспертного советов Министерства промышленности Республики Беларусь, Государственного экспертного совета по машиностроению ГКНТ, научно-технического совета НТЦ НАН Беларуси – ПО «БелАЗ», ученого совета Объединенного института машиностроения, членом редколлегии журналов «Весці НАН Беларусі. Серыя фізіка-тэхнічных навук», «Автомобильная промышленность», «Мехатроника, автоматизация, управление», «Приводная техника», «Мобильные машины», «Грузовик &».

В 2002–2017 гг. ученый являлся председателем Экспертного совета Высшей аттестационной комиссии Республики Беларусь № 20. Высокое качество работы Леонида Григорьевича на этом посту отмечено почетной грамотой.

Начиная с 1960 года Л. Г. Красневским опубликовано более 270 научных трудов, в том числе монография и более 80 авторских свидетельств и патентов.

Высокий профессионализм и организаторские способности, принципиальность и тактичность, удивительное сочетание прекрасных человеческих качеств – доброжелательности, внимательного отношения к людям, открытости и высочайшей порядочности позволили Леониду Григорьевичу снискать авторитет чуткого и доброжелательного человека, талантливого ученого и мудрого руководителя. Мы искренне поздравляем Леонида Григорьевича с юбилеем, желаем ему долгого здоровья, благополучия и осуществления всех творческих замыслов

*Отделение физико-технических наук НАН Беларуси,
Объединенный институт машиностроения НАН Беларуси*